

Bus und Komfort für Geschäfts- und Privatreisen

Schneller und günstiger als die Bahn:

**Neue Business Class Linien von Hamburg und Berlin
nach Kopenhagen und von München nach Prag und Wien**

Die Deutsche Touring GmbH, größter deutscher Anbieter im internationalen Linienbusverkehr, erweitert Ihre Business Class Linien. Nachdem 2010 die erste Business-Class-Linie von Berlin über Dresden nach Prag eröffnet wurde, folgten zum 31. Januar weitere Business Class Linien von Hamburg nach Kopenhagen und von Berlin nach Kopenhagen. Ab 1. April werden auch ab München die bequemen Busse nach Prag und Wien fahren. In diesem Jahr sind noch weitere Kurz- und Mittelstreckenverbindungen mit Business Class Bussen geplant.

Die Vorteile für den Business Class Bus liegen auf der Hand: Extra-Service im Bus, Internetzugang, Platz für Laptop und mehr Sitzkomfort garantieren eine stressfreie und entspannte Reise, so dass man gut erholt in den Tag starten kann. Die Preise sind deutlich günstiger als bei der Bahn und auf den Strecken nach Prag ist der Linienbus sogar schneller, nach Kopenhagen nur unwesentlich langsamer. „Unsere Business Class Busse richten sich an alle, die bequem und günstig reisen möchten, vom Städtetouristen bis zum Geschäftsreisenden,“ erklärt der Marketing- und Vertriebsleiter Frank Bodlak.

Ideale Zeiten für Städteurlauber, die den Anreisetag noch voll ausnutzen möchten: Die 550 km lange Strecke von Berlin nach Kopenhagen fährt der Bus drei Mal wöchentlich über Nacht in rund sieben Stunden. Von Hamburg nach Kopenhagen (350 km) ist der Bus fünfeinhalb Stunden unterwegs. Von Hamburg nach Kopenhagen kostet die einfache Fahrt 43 Euro, die kombinierte Hin- und Rückfahrt 79 Euro. Für die Strecke Berlin-Kopenhagen liegt das einfache Ticket bei 45 Euro,

und für die kombinierte Hin- und Rückfahrt bei 81 Euro. Ab 1. April werden die beiden Linien sogar täglich fahren.

Von München nach Prag wird die Deutsche Touring ab 1. April täglich unterwegs sein. Auf der Strecke zwischen München und Prag kostet die einfache Fahrt 33 Euro, das Return-Ticket 59 Euro. Die Fahrt ohne Umsteigen dauert nur 5:45 Stunden und ist damit schneller als die Bahn. Nach Wien ist man von München aus 45 Minuten länger unterwegs. Dorthin kostet die einfache Fahrt 39 Euro, das Return-Ticket 69 Euro. Beide Strecken sind ideal für Städtereisende geeignet. Abfahrt in München ist jeweils um 7 Uhr morgens. Ankunft in Wien und Prag gegen Mittag. Die Rückfahrten sind so gestaltet, dass man jeweils am späten Nachmittag startet und um 23:15 Uhr wieder in der Landeshauptstadt ist.

Die Strecke von Berlin nach Prag wurde schon im Oktober 2010 wegen der guten Nachfrage auf zwei tägliche Verbindungen erweitert. Und während der Bus von Berlin bis Prag bei einem Ticket-Normalpreis von 39 Euro viereinhalb Stunden unterwegs ist, braucht die Bahn für den Direktzug ohne Umsteigen 4 Stunden und 40 Minuten bei deutlich höheren Preisen. (Quelle www.bahn.de)

Die 48 „Travel Schlafsessel“ mit extra Beinfreiheit in den vier Sterne Bussen sind mit Multi-Channel-System (Auswahl zwischen Radio, DVD oder Musik CD) und WLAN-Internet ausgestattet. Zahlreiche Plätze haben eine eigene Stromversorgung. Im Bus werden Getränke und Zeitungen angeboten.

Hintergrund Deutsche Touring

Bereits seit 60 Jahren ist die Deutsche Touring Garant für preiswertes und sicheres Reisen durch Europa. Mit 80 Abfahrtsorten in Deutschland und 700 Destinationen in 32 Ländern Europas ist das Angebot äußerst vielfältig. Zielgruppe sind Reisende, die auf Komfort und Flexibilität bei gleichzeitig attraktiven Preisen Wert legen. Abgesehen

davon ist der Linienbus in seiner Kohlendioxidbilanz auch umweltfreundlicher als die Bahn. Weitere Informationen gibt es unter www.touring.de.

Januar 2011
Deutsche Touring GmbH
Marketing-Koordinatorin
Eva Miltz
Am Römerhof 17
60486 Frankfurt am Main

Pressestelle
c/o AKB Consulting GmbH
Olaf Amm
Fon: 06131 62774-0
Fax: 06131 62774-33
eMail: info@akb-consulting.com